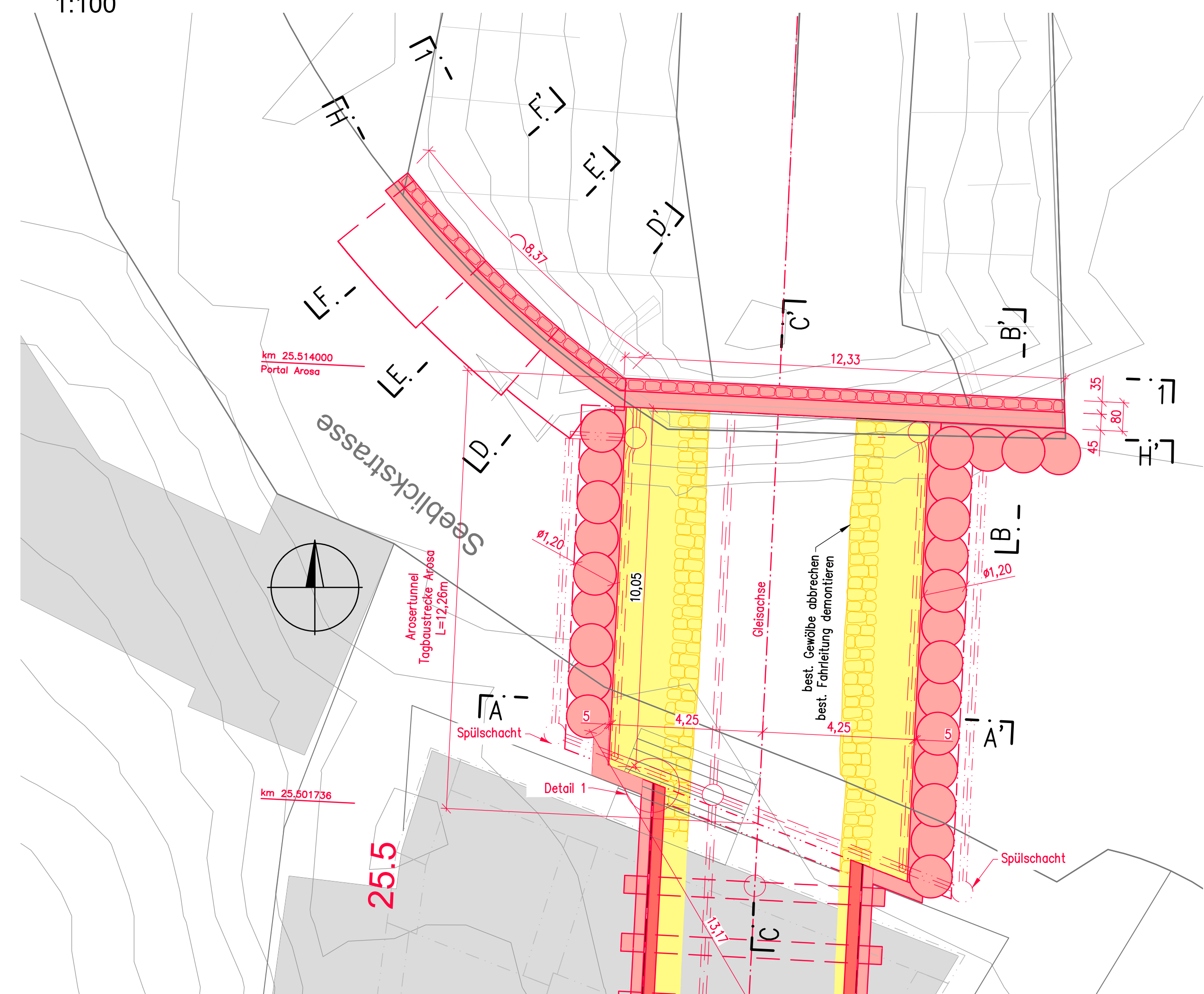


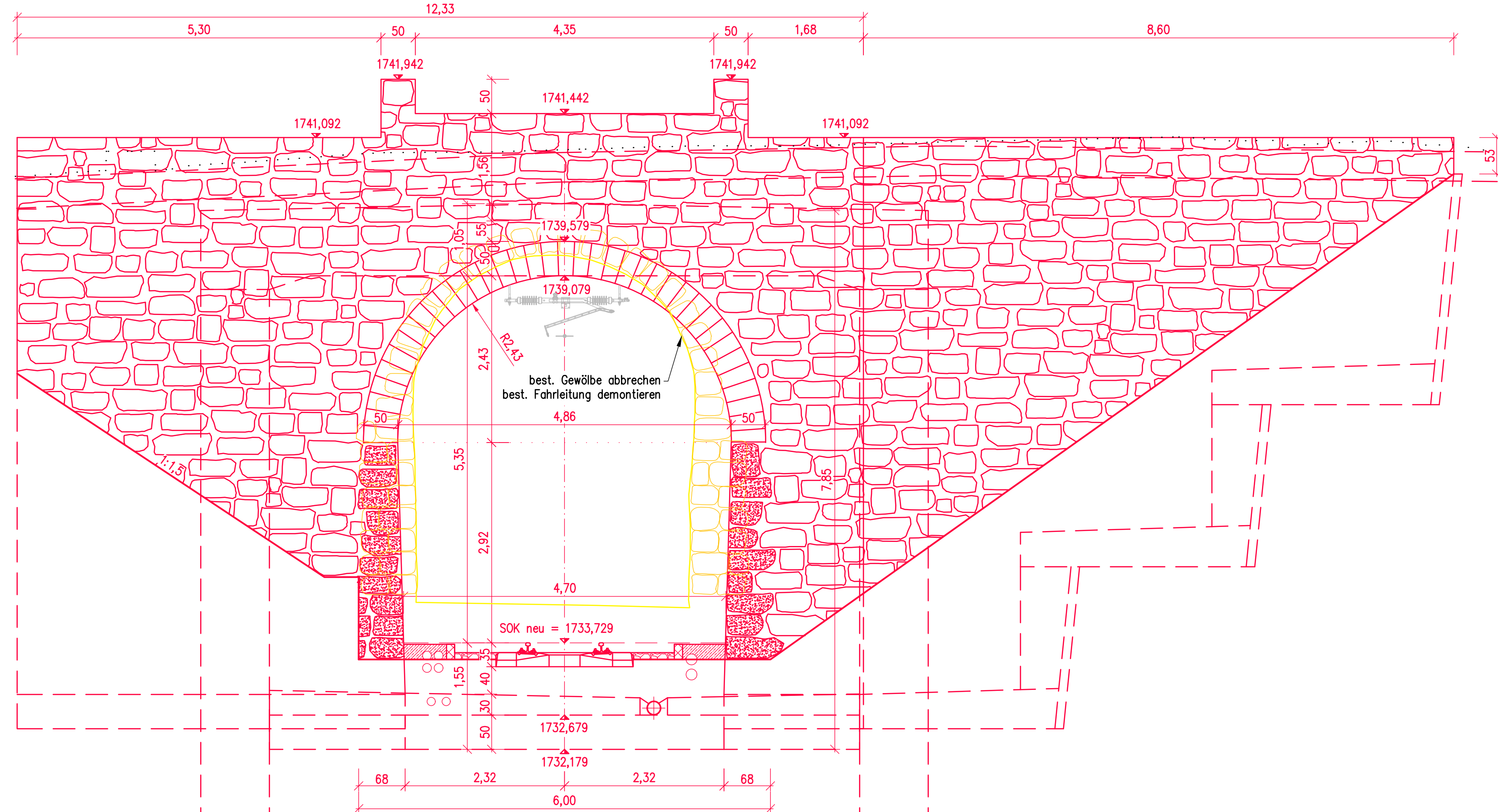
Situation  
1:100



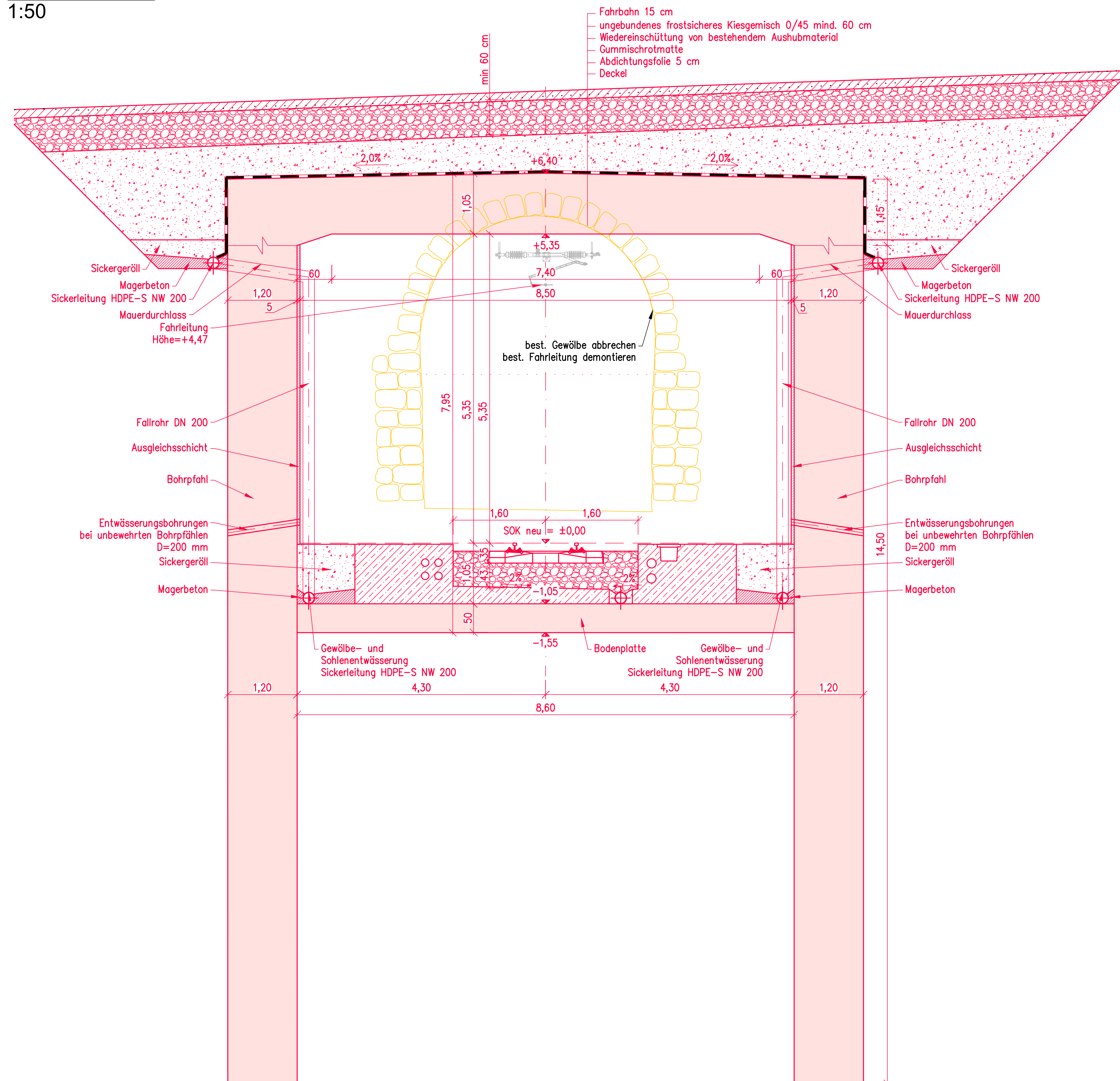
Ansicht 1-1'

---

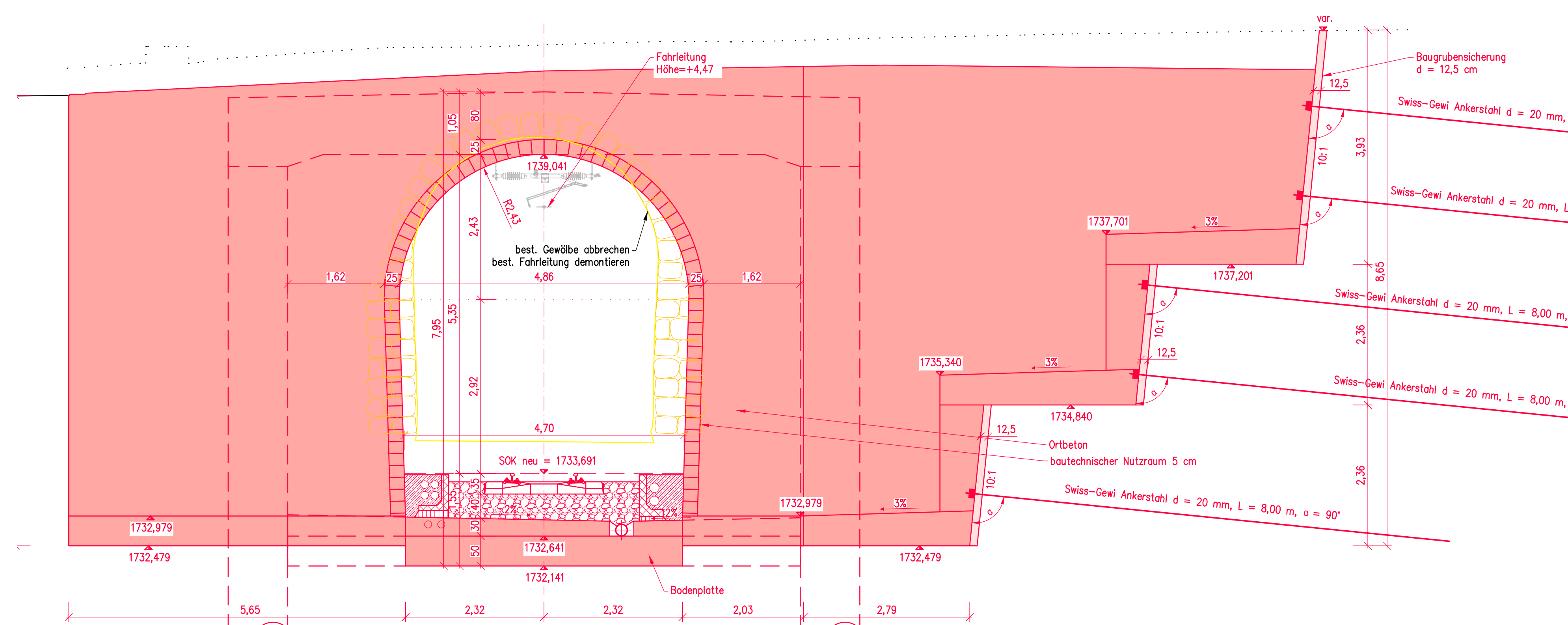
1:50



Schnitt A-A'



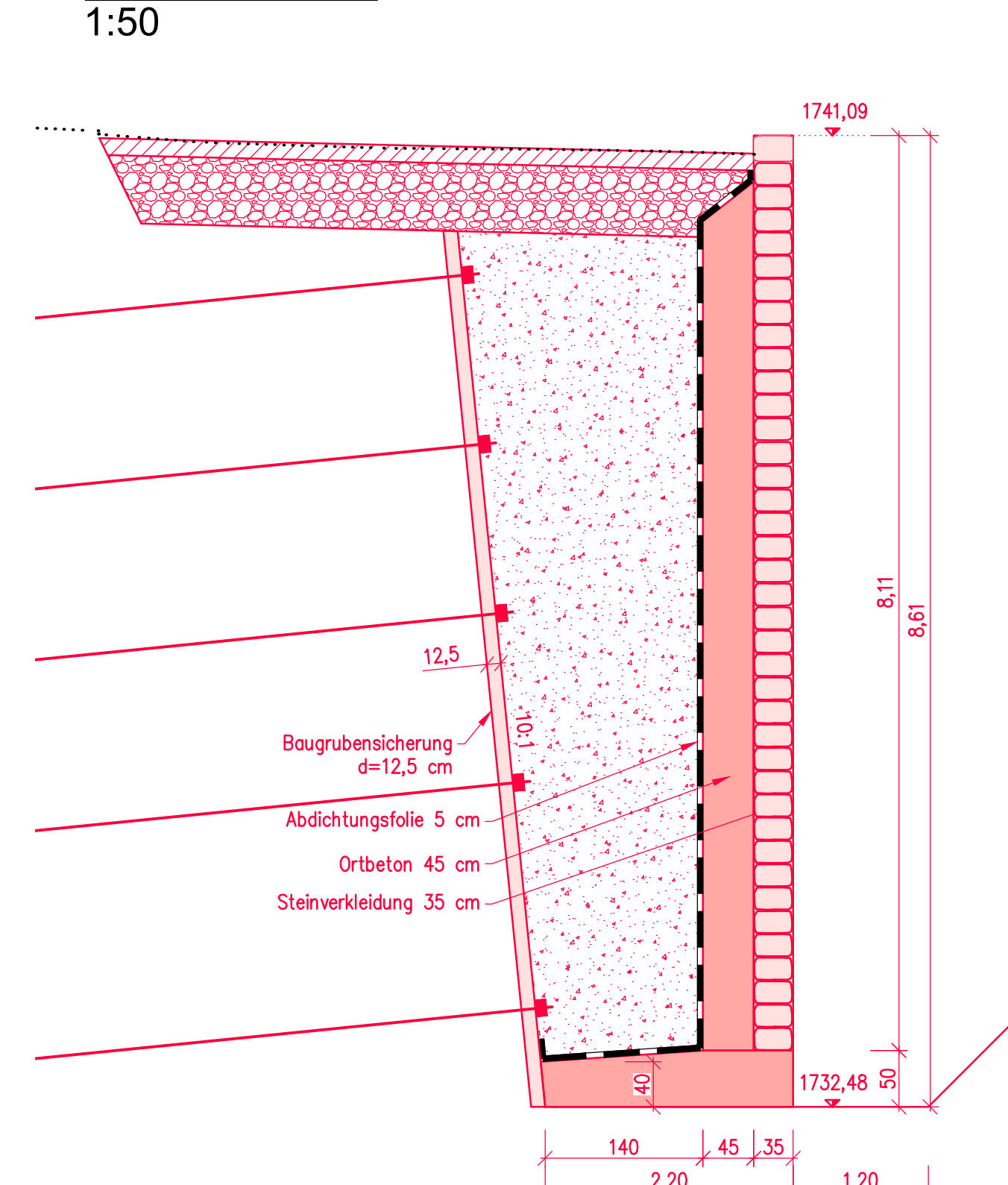
Schnitt H-H'



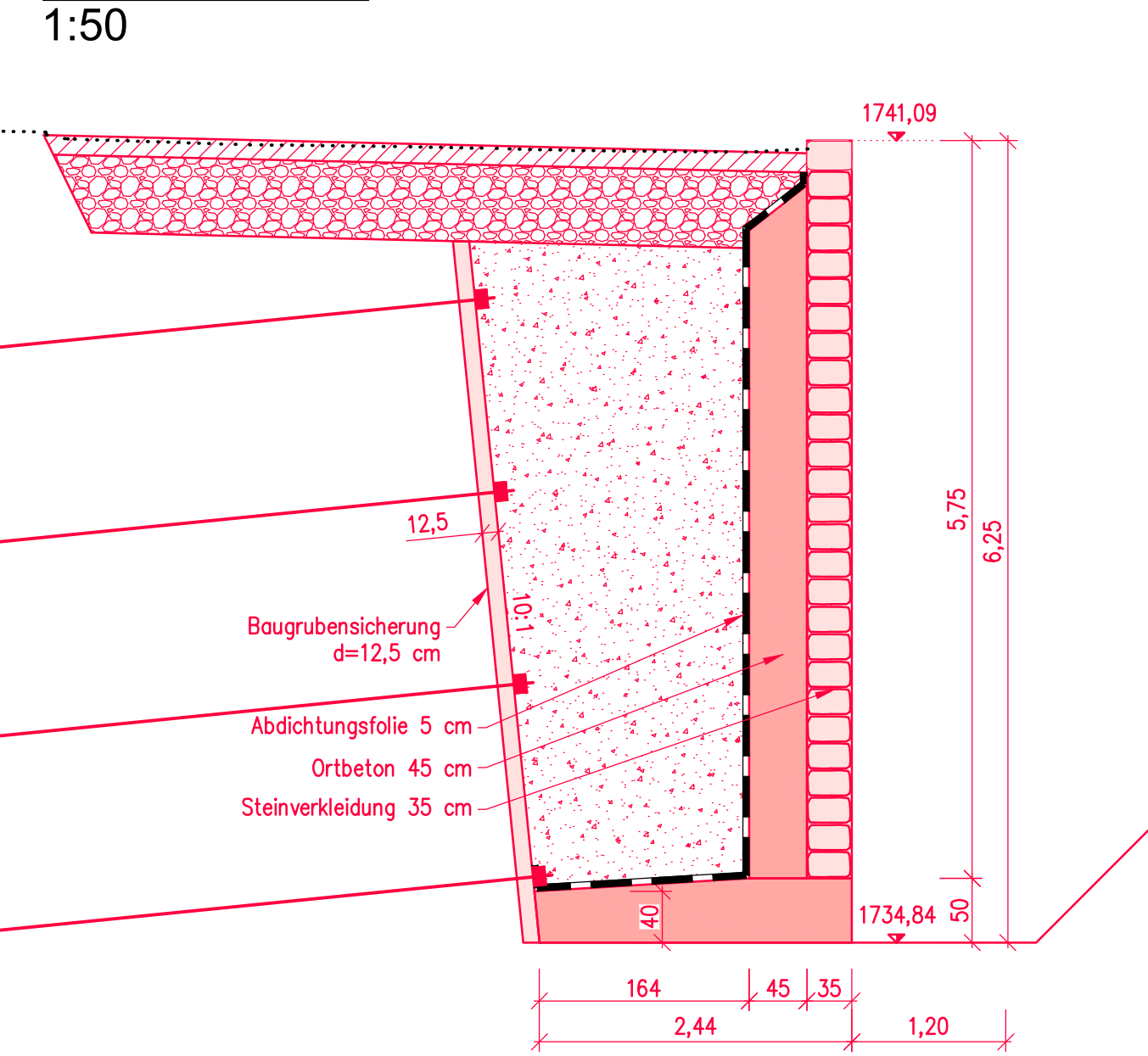
Schnitt D-D'

---

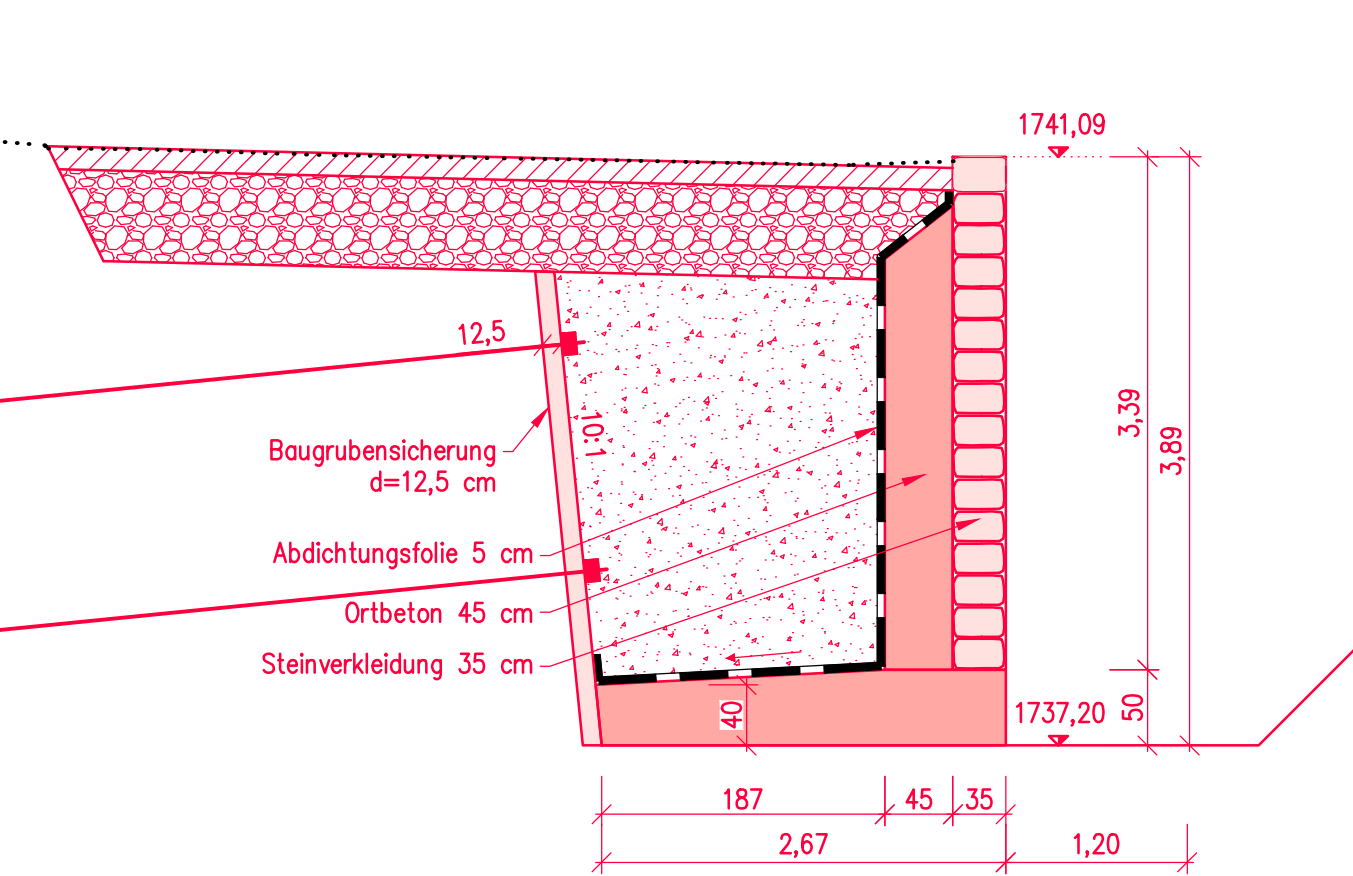
1:50



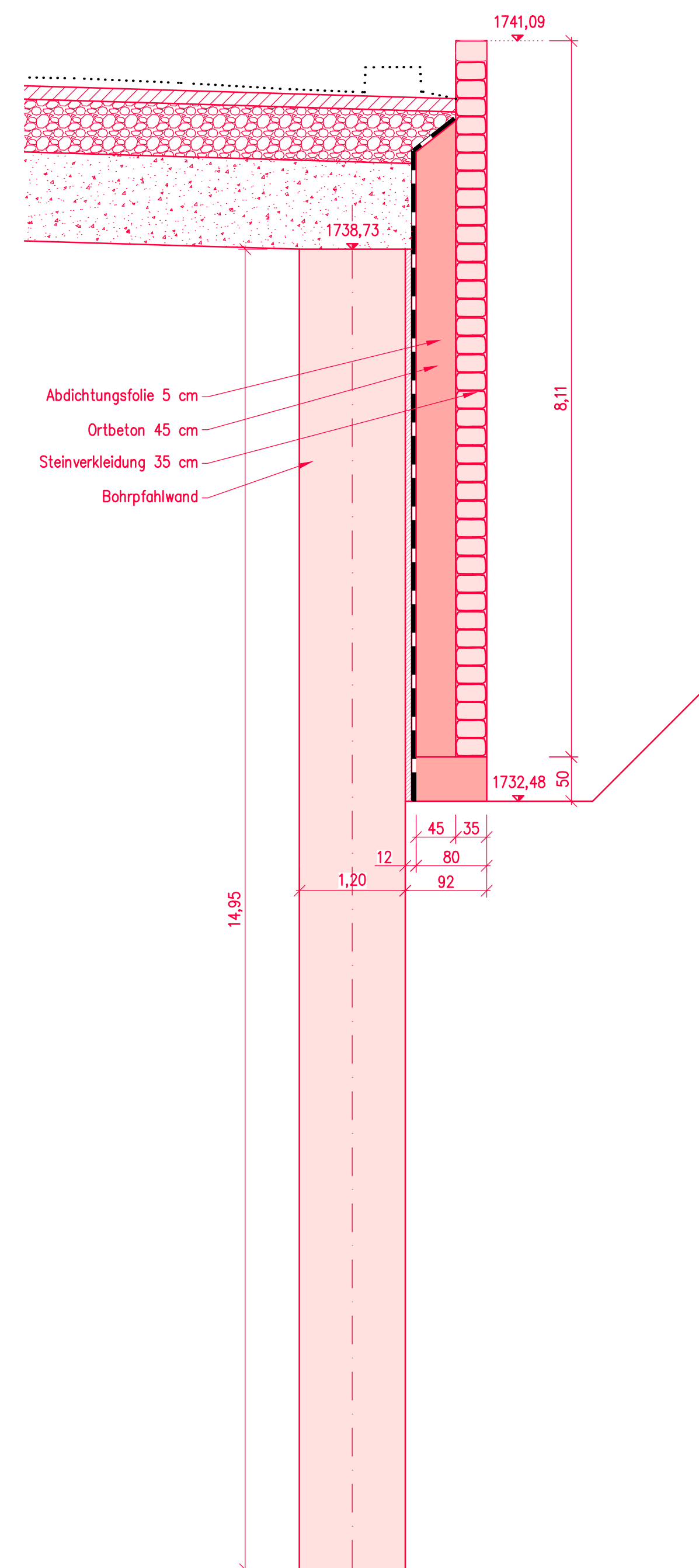
Schnitt E-E'



Schnitt F-F'

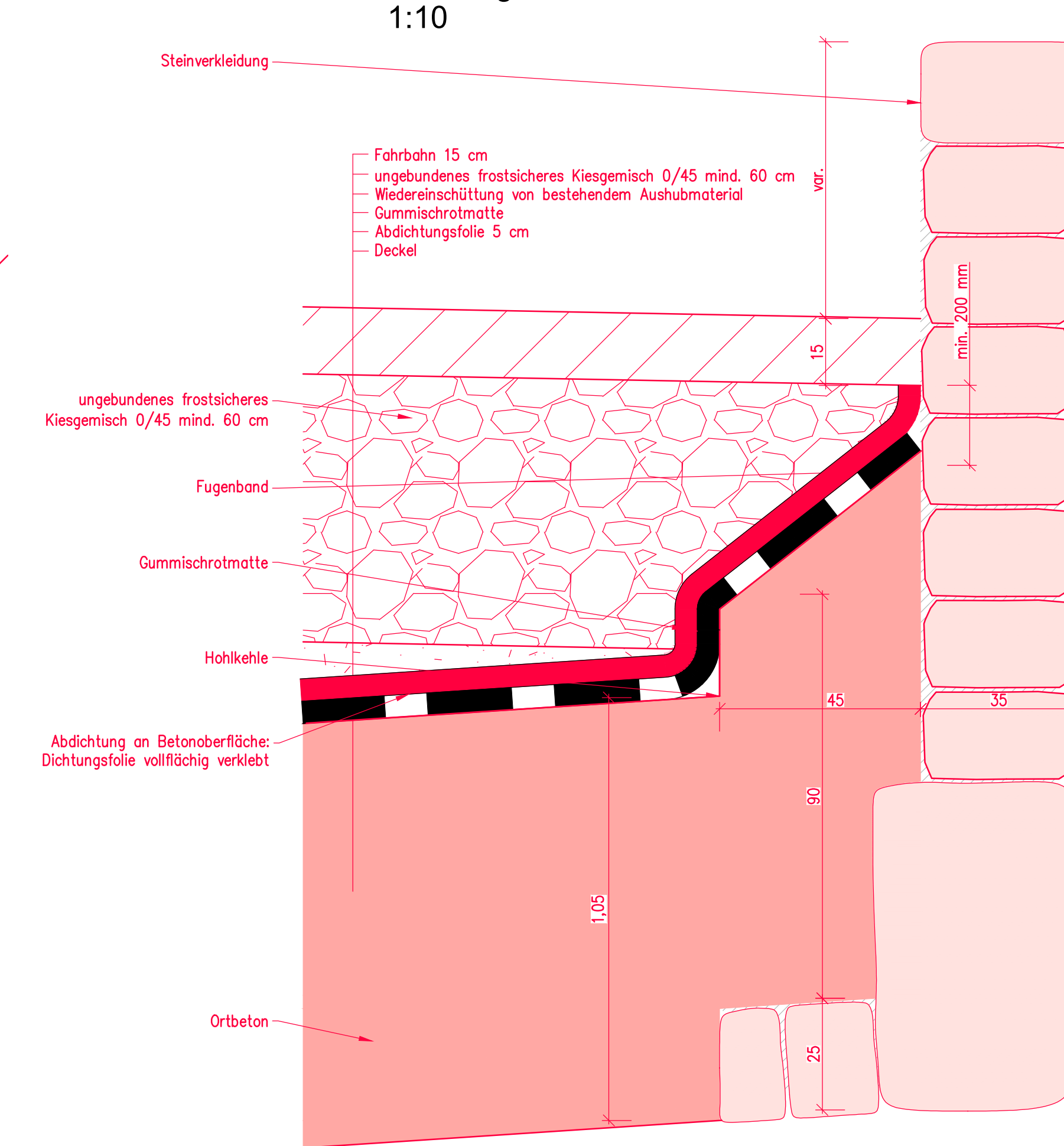


Schnitt B-B'



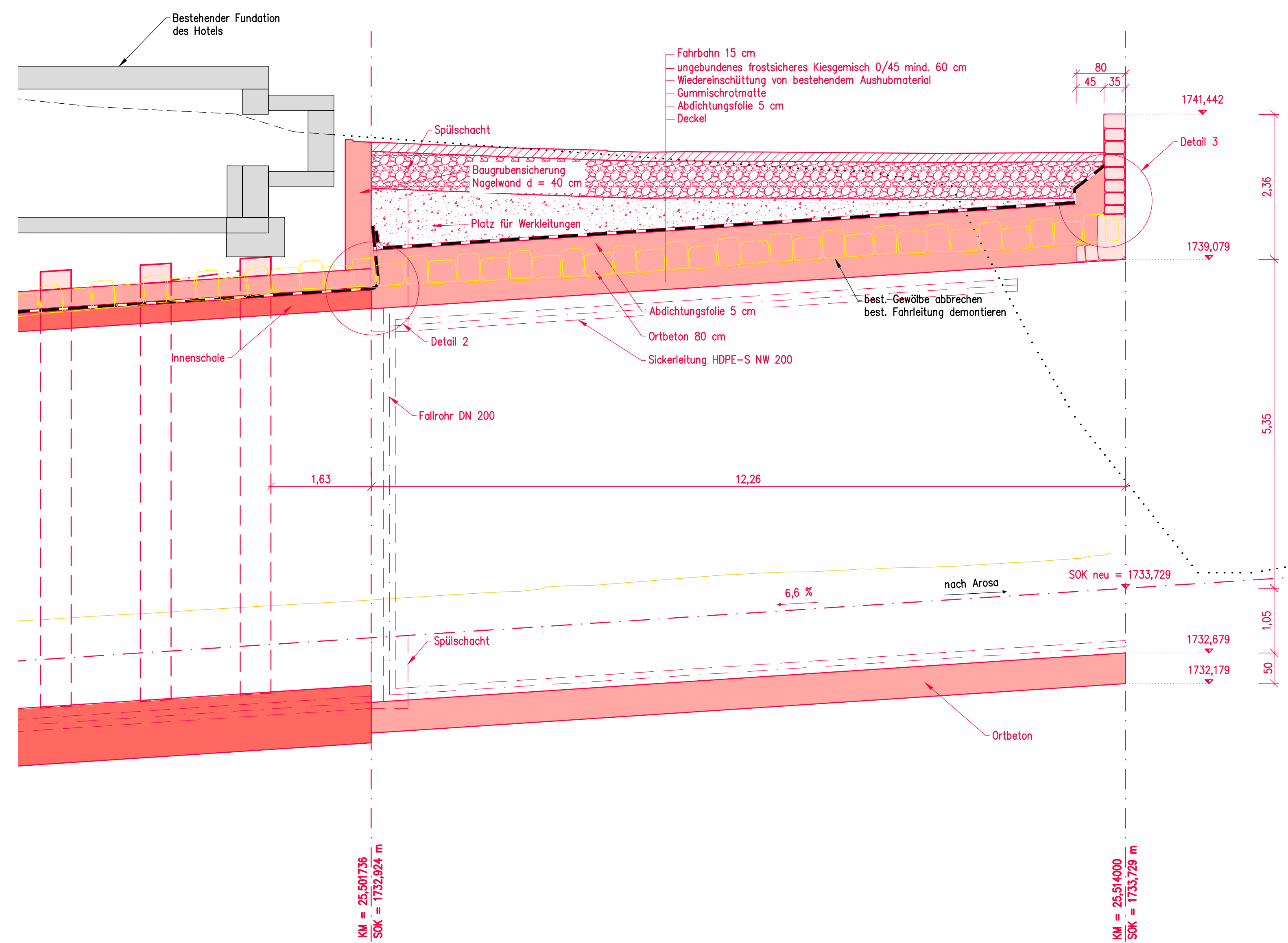
### Detail 3

#### Brüstung

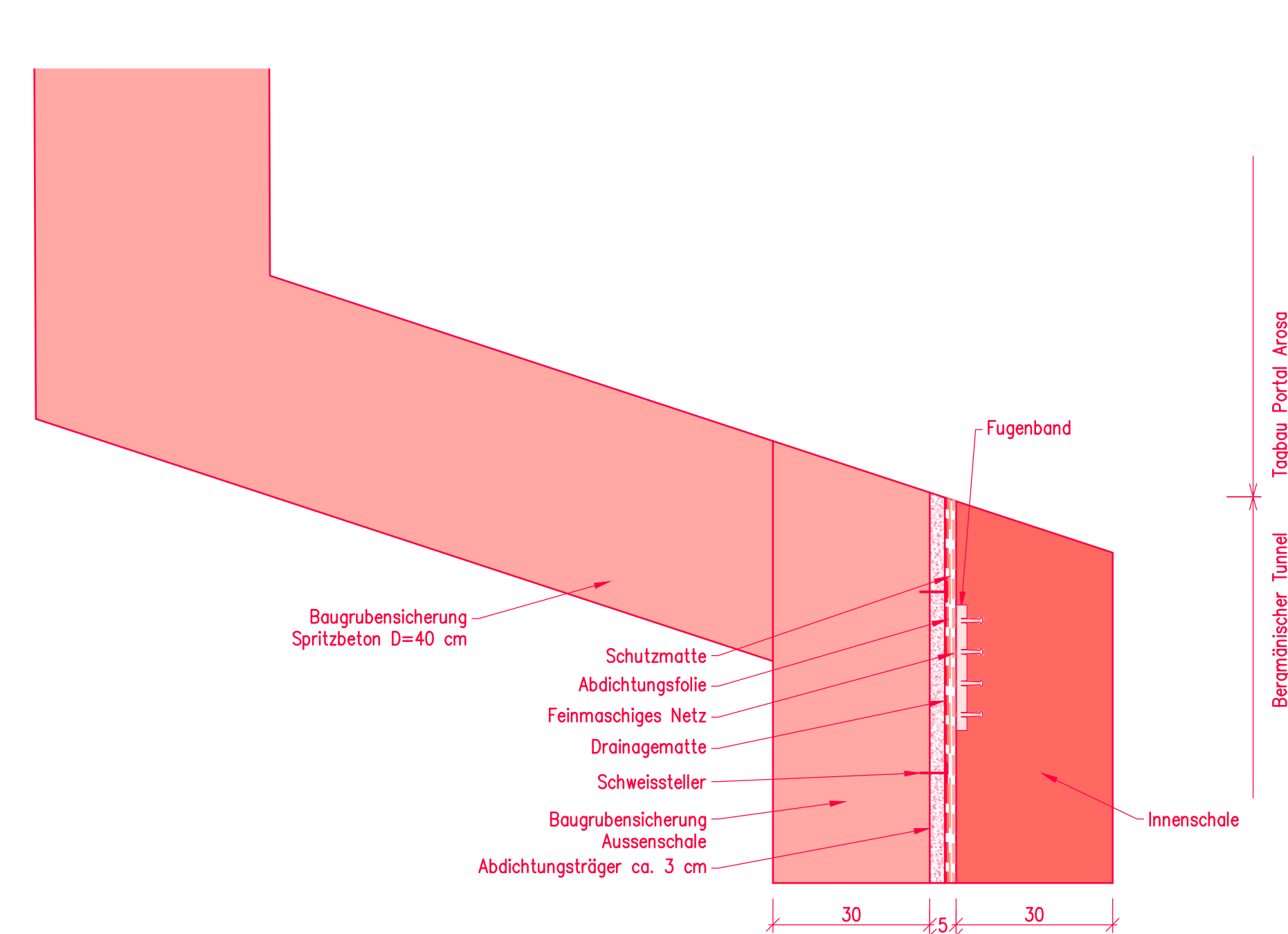


## Schnitt C-C'

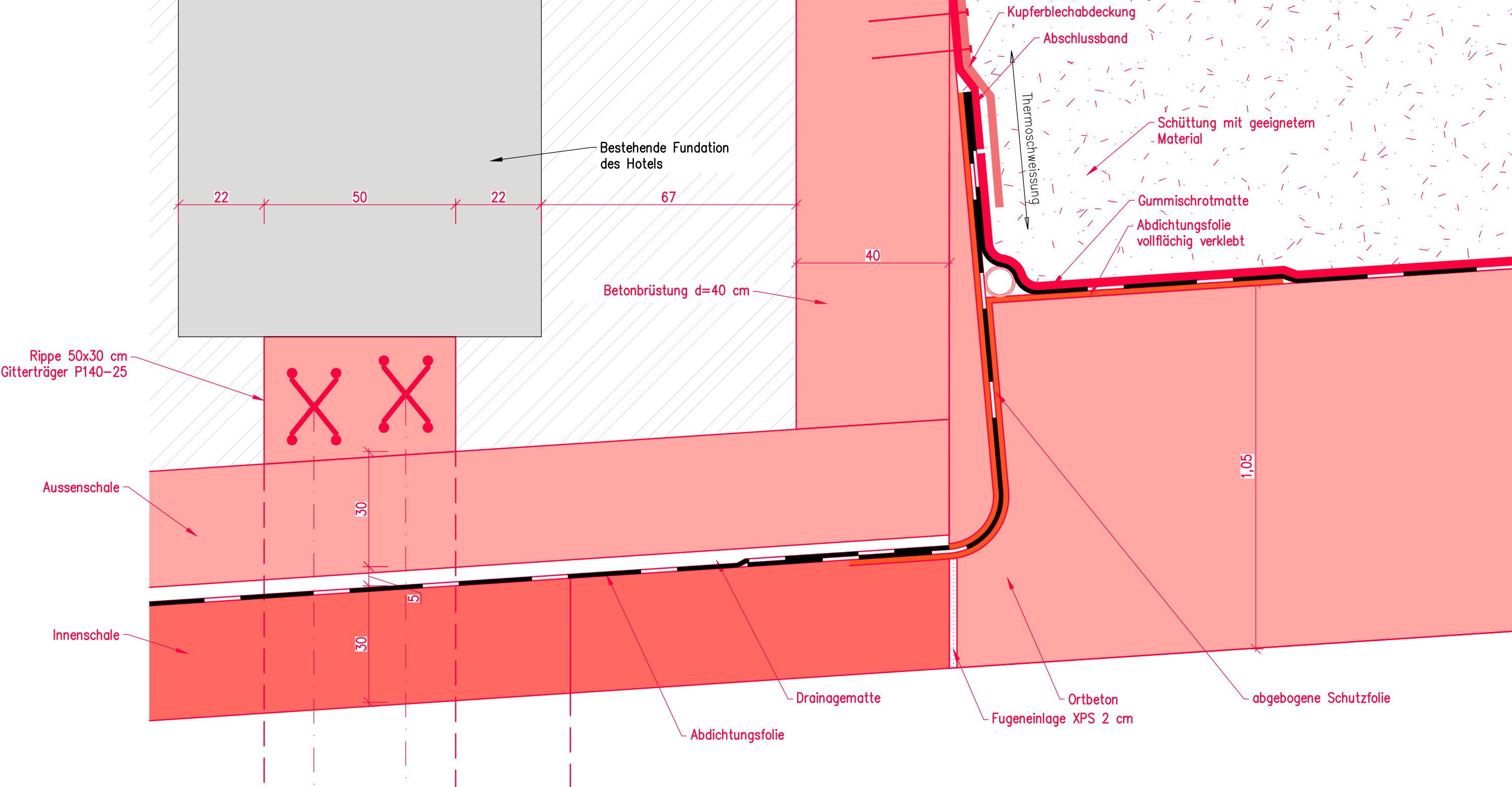
1:50



Detail 1  
Grundriss  
1:10



**Detail 2**  
Schnitt  
1:10



zugehörnde Pläne und Listen

Plannummer	Titel
3463 104.1	Hauptvortrieb-Situation und Längenprofil
3463 104.2	Hauptvortrieb-Sicherungsplan
3463 115.2	Bauphasenplan Portalbereich Arosa
3463 107.2	Portal Seite Arosa-Baugrube

## Revisionen

Index	Datum	Änderungen

Legende

Projekt  
 Abbruch  
 Bestand



 Rhätische Bahn

Linie: Chur - Arosa  
Strecke: Haspelgrube - Arosa

Arosertunnel, Instandsetzung  
km 25.216

## Submission

Portal Seite Arosa

 <b>FREISIG &amp; CO.</b> KUNSTSTREBEN 16 UND 18 AMER-DA-STR. 40699 DUISBURG, 02031 DUISBURG 02031 26233-50 02031 26233-51 WWW.FREISIG-DE	 <b>AMBERG ENGINEERING</b> Regenerstraße 10, Postfach 10 91061 Regensburg Telefon: 0941 238 10 00 bis 0237 1286 01	Datum: _____		Gesetztehr: _____	Gepficht: _____	Datenserie: _____	1403, 1071
		16.12.2019		Jröße: _____	E-Sat: _____	Reibung zu: _____	Format: _____
<b>Infrastruktur</b> <b>Kunstbauten</b> <b>7001.Cbht</b>		<b>A</b>	Material: _____		1150, 1150, 1150		
		<b>B</b>	Farbe Nr.: _____		+H26, 19025		
		<b>C</b>	Plan Nr.: _____		3463, 1071		
		<b>D</b>	Plan Nr. RNB: _____				
		<b>E</b>	P. 021, 4175% _____		Bat/Nr.: _____		